



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



(Groot) Onderhoud HWN WNN 2023-2025

Inlichtingenbijeenkomst
aanmeldings- en selectiefase

14 maart 2023



Vaste scope (G)VO 2023-2025).



'Spelregels' en voorstellen

- Graag camera aan en microfoon uit
- Vragen via de chat (en via TenderNed)
- Er wordt geen opname gemaakt
- Presentatie wordt gedeeld bij nota aanmeldingsfase

Kort voorstellen...

Portfoliomanager, IPM-team,
veiligheidsadviseur en inkoopadviseur





Doel inlichtingenbijeenkomst

Toelichting geven op:

- het project
- een aantal highlights
 - Veiligheid
 - Omgevingsaspecten
 - Koploperaanpak Duurzame Wegverharding
- aanbestedingsproces

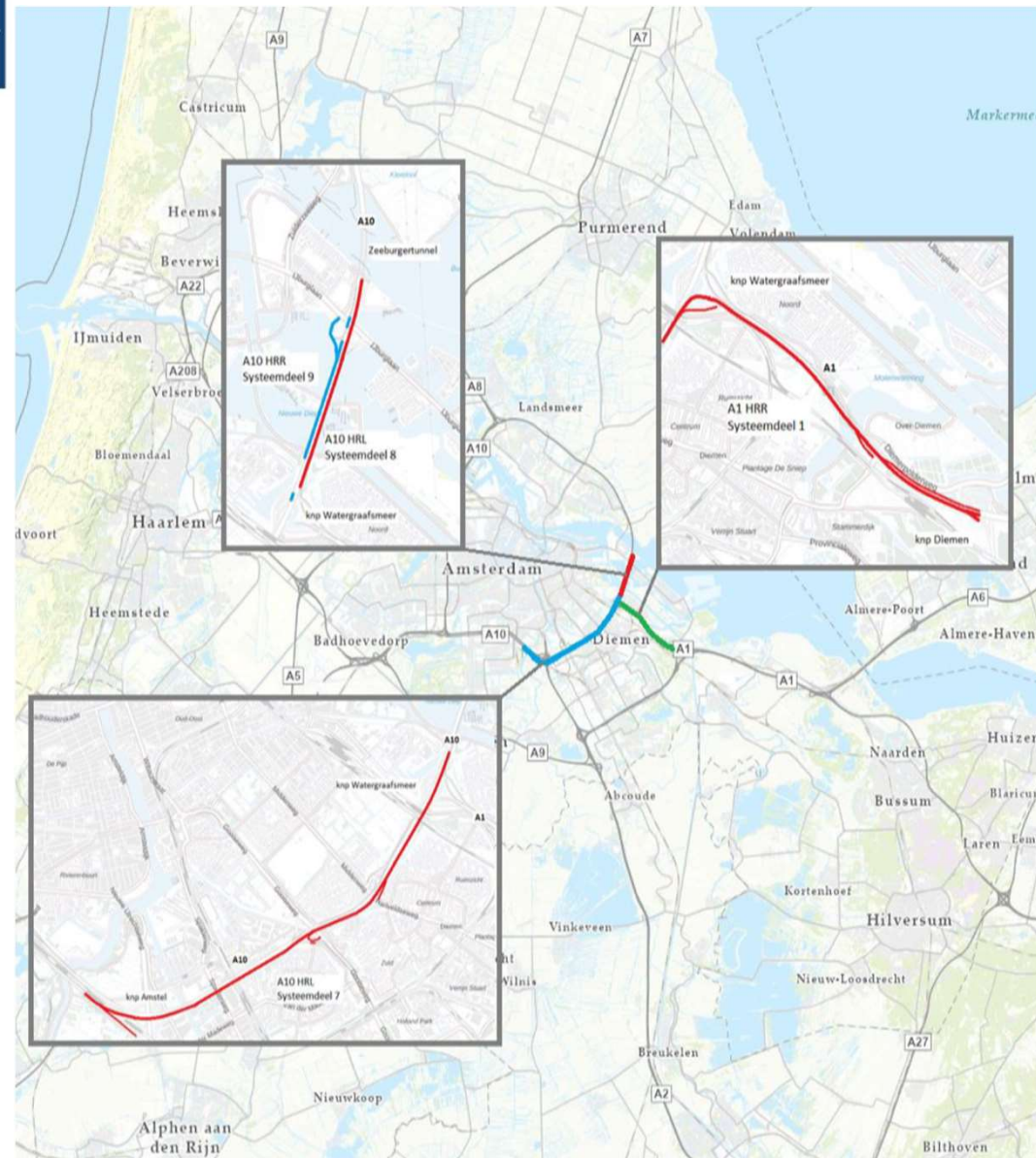


Agenda

1. Project
2. Veiligheid
3. Omgeving
4. Koploperaanpak
5. Aanbesteding
6. Afsluiting



Het project (G)VO HWN WNN 2023-2025





Projectdoelstellingen

1. Omgevingshinder is project-overstijgend beheerst en bij het ontwikkelen van mitigerende maatregelen op projectniveau worden stakeholders actief door Opdrachtnemer betrokken;
2. Kansrijke duurzaamheidsmogelijkheden (o.a. Koploperaanpak) worden maximaal benut;
3. Proactief sturen op Integrale Veiligheid: veilig werken en veilig thuiskomen is de norm;
4. Vanuit prettige samenwerking wordt op basis van gestructureerde en effectieve besluitvorming maximaal ruimte geboden om binnen de kaders van het contract de scope en optimalisaties op te dragen.

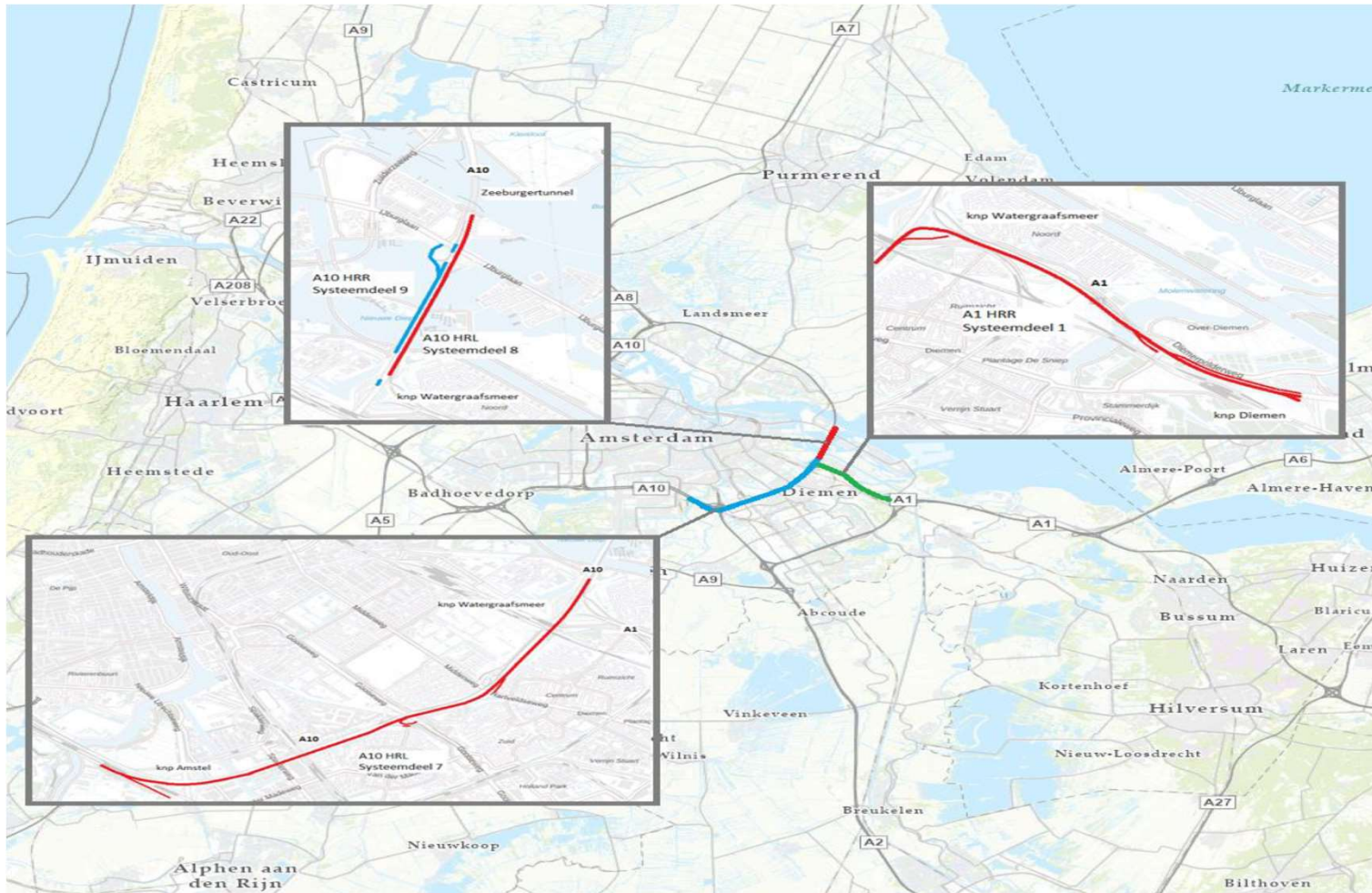


Scope (vast)

- Het project bestaat uit een vaste scope en variabele scope
- De vaste scope betreft werkzaamheden aan verhardingen en kunstwerken op 4 systeemdelen (SD):
 - SD1: knp Watergraafsmeer - knp Diemen
 - SD7: knp Amstel - knp Watergraafsmeer
 - SD8: knp Watergraafsmeer - knp Coenplein
 - SD9: knp Coenplein - knp Watergraafsmeer
- De vaste scope dient gerealiseerd te worden in 2024



Locaties systeemdelen vaste scope





Vaste scope – Voegovergangsstelsel

- Vervangen voegovergangen
(Bijlage I VSE)
- Zeeburgerbrug:
 - Lamellenvoegen vervangen door vingervoegen
 - Aanpassingen aan buigslappe plaat
- Nota uitgangspunten
voegovergangsstelsel opstellen
bij vervanging voeg (SYS-0275, Annex IV)





Scope (variabel)

1. Opties in het contract (bijlage Q VSP), bijvoorbeeld:

- Voertuigkering, HWA en bebording
- Veiligheidsmaatregelen N99
- Amoveren verzorgingsplaats De Koggen A7
- Kunstwerkmaatregelen vanuit VenR

Opdragen opties o.a. afhankelijk van budget en ruimte op het netwerk

2. Verrekenbare Werkzaamheden aan C en D wegen (LVO) vanaf 2025



Veiligheid





Veiligheidsambities

- Proactieve veiligheidscultuur (trede 4)
- Proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:
 - medewerkers en andere betrokkenen (beroepsgebonden veiligheid);
 - gebruikers van de wegen en de vaarwegen (interne veiligheid);
 - omwonenden (externe veiligheid).

Streven: nul doden en nul ernstig gewonden

- Opdrachtgever streeft met deze ambitie naar:
 - verdere reductie van de gevaren;
 - voldoen aan wet- en regelgeving;
 - verbeteren van de veiligheidscultuur;
 - meer kennis en capaciteit bij OG om proactief op veiligheid kunnen acteren.



Veiligheid in het contract

- Veiligheid belangrijk onderdeel van het contract (VSP)
 - IVP
 - BTO-keuzes
 - RI&E + maatregelen
 - IVD's
- Toprisico's:
 - Aanrijdgevaar:
 - binnen het werkvak
 - door weggebruikers
 - Veiligheidsmanagement -> onderaannemers

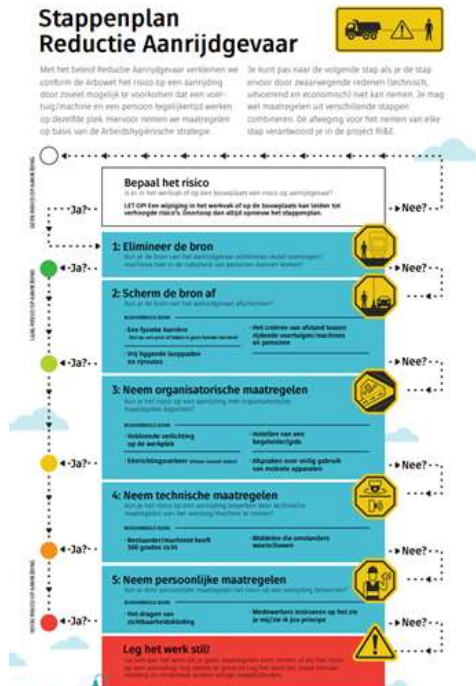


Veiligheid in het contract, dus scherp op:

- BTO-keuzes
 - Werken in systeemdelen
- Toepassen AHS strategie, ook door ON onderbouwen
- Maatregelen OWN (NB: deze ook veilig neerzetten!)

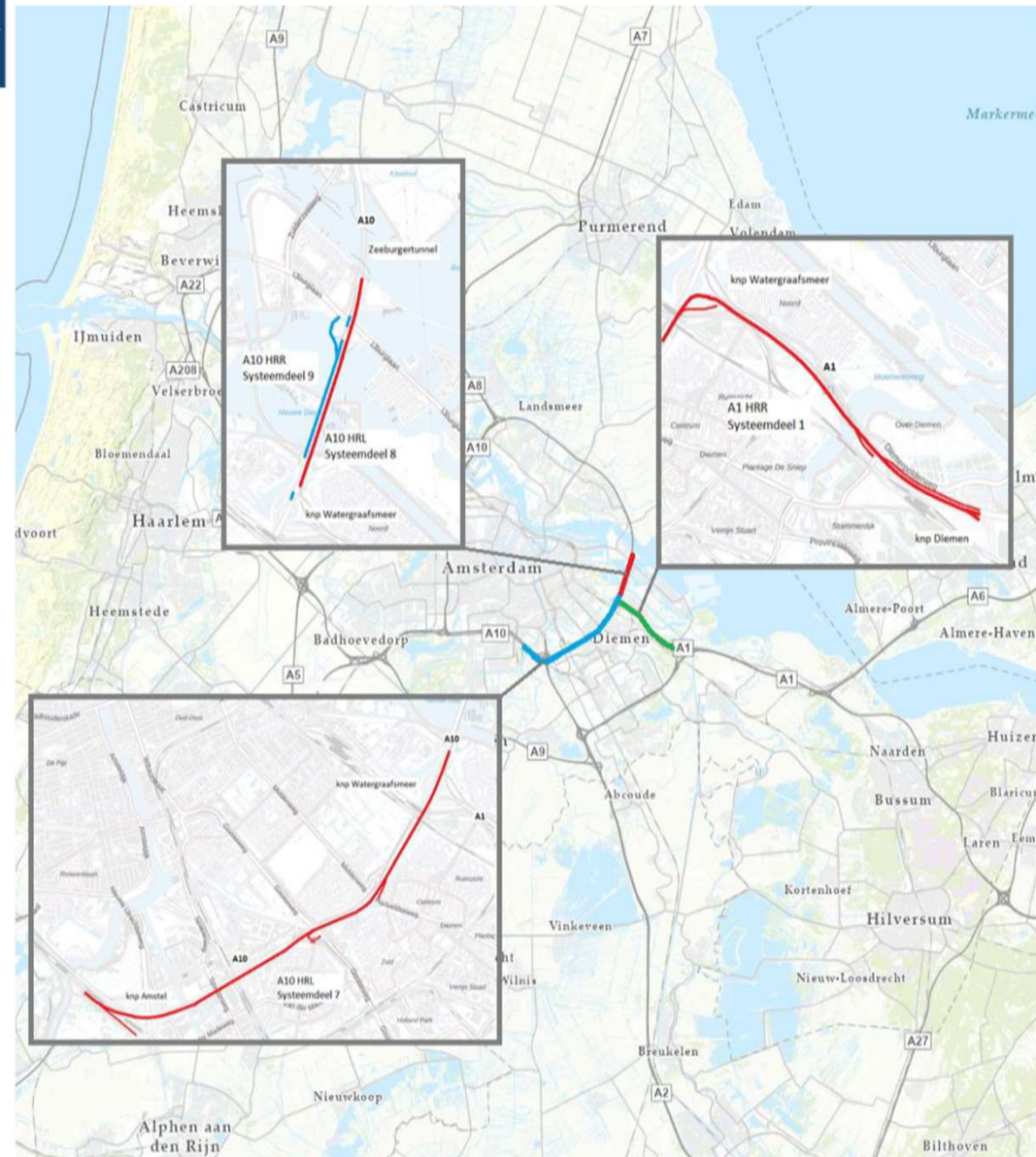
Beheersmaatregelen:

- Implementeren Beleid Reductie Aanrijdgevaar GCvB
- CROW 96a/b:
 - is minimumeis
 - richtlijnen geven de kaders
 - vereiste kwaliteitsniveau van veiligheid, doorstroming, herkenbaarheid en uniformiteit
 - afwijkingen alleen mogelijk met formele goedkeuring
- Weekend-/nachtafsluitingen mogelijk





Omgeving





Aanpak

- Werken volgens en in de geest van de Hinder aanpak
- Gebiedsgericht werken
- Samen én met in- en externe stakeholders
- SLOT (tijdsreservering) voor 2 van de 4 systeemdelen
- Contract verrijkt met ervaringen van GVO 2019-2022 (bijv. bijlage S)





Uitdagingen

- Werk met werk maken
- Effecten op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet
- Complexe omgeving in bewoond gebied
- Bestuurlijk dynamische omgeving
- Slotaanvragen Zeeburgerbruggen (uiterlijk week 1 2024)
- Stakeholders blijven betrekken en samenwerken
- Nood- en hulpdiensten en OV-partijen





Koploperaanpak Duurzame Wegverharding

Koploperaanpak duurzaam asfalt Transitiepad wegverharding



Koploperaanpak

Om als gehele sector sneller te leren, stellen we bij enkele projecten extra ambitieuze eisen aan duurzaamheid op basis van wat de markt kan leveren. Dit noemen we koploperprojecten.

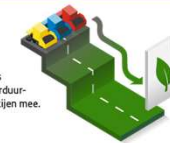
Ambitie

In 2030 werken we in de hele asfaltketen klimaatneutraal met de helft minder gebruik van primaire grondstoffen. Daarbij sturen we op het verminderen van milieukosten.



Pelotonaanpak

Door op alle projecten steeds duurzamer asfalt te eisen, verduurzamen ook andere marktpartijen mee.



Innovatie en validatie

We schrijven prijsvragen uit en creëren meer testcapaciteit. We werken alleen met goedgekeurde asfaltmengsels.



Actieplan milieubeprijen

We geven milieukosten (MKI-waarde) meer gewicht in de gunningscriteria. Bij alle projecten nemen we milieukosten op in de aanbestedingen.

Koploperaanpak



Projectselectie
Koploperprojecten hebben relatief veel asfalt en zijn regionaal verspreid.



Marktconsultatie
Partijen geven de MKI-waarde aan van hun asfaltmengsels. Wij passen onze eisen hierop aan en nemen deze op in het contract.



Project-specifiek
We kijken per project hoe ambitieus we de eisen kunnen stellen om zo duurzaam mogelijk asfalt in te kopen.



Voldoende concurrentie
We zorgen ervoor dat minstens drie partijen aan de ambitieuze duurzaamheidseisen kunnen voldoen.



Gunning
Koplopers krijgen de ruimte om de meest duurzame mengsels aan te bieden zonder zichzelf uit de markt te prijzen.



Kennisdelen en monitoren
We blijven met elkaar in gesprek, evalueren regelmatig, delen kennis en houden in de gaten of we op koers liggen om ons doel te bereiken.



De Koploperaanpak in 4 stappen

1. Verzoek om [informatie](#) aan marktpartijen
2. MKI-waarde in [Vraagspecificatie Eisen](#) aanscherpen
3. MKI in de [BPKV](#) bepalen
4. MKI in de [contractbeheersing](#)





Stap 1: Verzoek om informatie

- In voorjaar 2022 marktconsultatie:
 - informatiebijeenkomst
 - schriftelijke ronde
 - mondelinge toelichting door marktpartijen
- Verslag marktconsultatie incl. projectspecifieke MKI-waarden o.b.v. consultatie, op TenderNed



Stap 2: MKI-waarde in VSE aanscherpen

De “maximale MKI-waarde asfalt per ton” is opgenomen in een referentiedocument bij de Vraagspecificatie Eisen.

Met de input van de marktconsultatie zijn de MKI-waarden van de verschillende asfalttypen van de contracteis SYS-1909, als volgt gewijzigd:

Asfalttype	MKI per ton asfalt (C/ton)
AC surf	5,24
AC surf met gemodificeerde rd bitumen	6,89
AC bin/base	2,90
AC bin/base met gemodificeerde rd bitumen	3,03
ZOAB regulier	7,81
DZOAB	7,21
2L-ZOAB toplaag met gemodificeerd bitumen	9,80
2L-ZOAB onderlaag	6,70
SMA 8-11	8,03
SMA 8-11 met gemodificeerde bitumen	9,00
SMA 5	9,42
Geluidsreducerende SMA deklaag (obv 8g+)	9,58

	Referentie MKI waarde (Euro/ton)	Referentie laagdikte (m)	Referentie volumegewicht (ton/m³)	Referentie MKI waarde per m2 (euro)
ZOAB	7,81	0,050	2,00	0,78
DZOAB	7,21	0,050	2,00	0,72
2L-ZOAB toplaag	9,80	0,025	2,00	0,49
2L-ZOAB onderlaag	6,70	0,045	2,10	0,63
AC surf categorie A t/m C	5,24	0,050	2,35	0,62
AC surf categorie IB	6,89	0,050	2,35	0,81
SMA 5	8,80	0,030	2,30	0,61
SMA 8/11	8,03	0,035	2,35	0,66
Geluidreducerend SMA conform [PCR]	9,58	0,030	2,30	0,66
DGD type A	10,4	0,030	2,30	0,72
DGD type B	10,4	0,030	2,30	0,72
AC bin/base categorie A t/m C	2,90	n.v.t.	2,37	n.v.t.
AC bin/base categorie IB	3,03	n.v.t.	2,37	n.v.t.

- VSE SYS-1909 in verslag -> SYS-0172 in contract
- SMA 5: 9,42 €/ton in verslag, 8,80 €/ton in contract



Stap 3: MKI in de BPKV

- Met input marktconsultatie MKI-bovengrens en -ondergrens bepaald
- Hoeveelheden in Aanbestedingsleidraad ter referentie;
andere hoeveelheden toegestaan mits aan de eisen wordt voldaan
- Fictieve vermindering van de inschrijvingssom o.b.v. formule:

$$\text{Fictieve vermindering van de inschrijvingssom} = F1 - \frac{F1 * (\text{aanbod} - MKI_{\text{ondergrens}})}{(MKI_{\text{bovengrens}} - MKI_{\text{ondergrens}})}$$

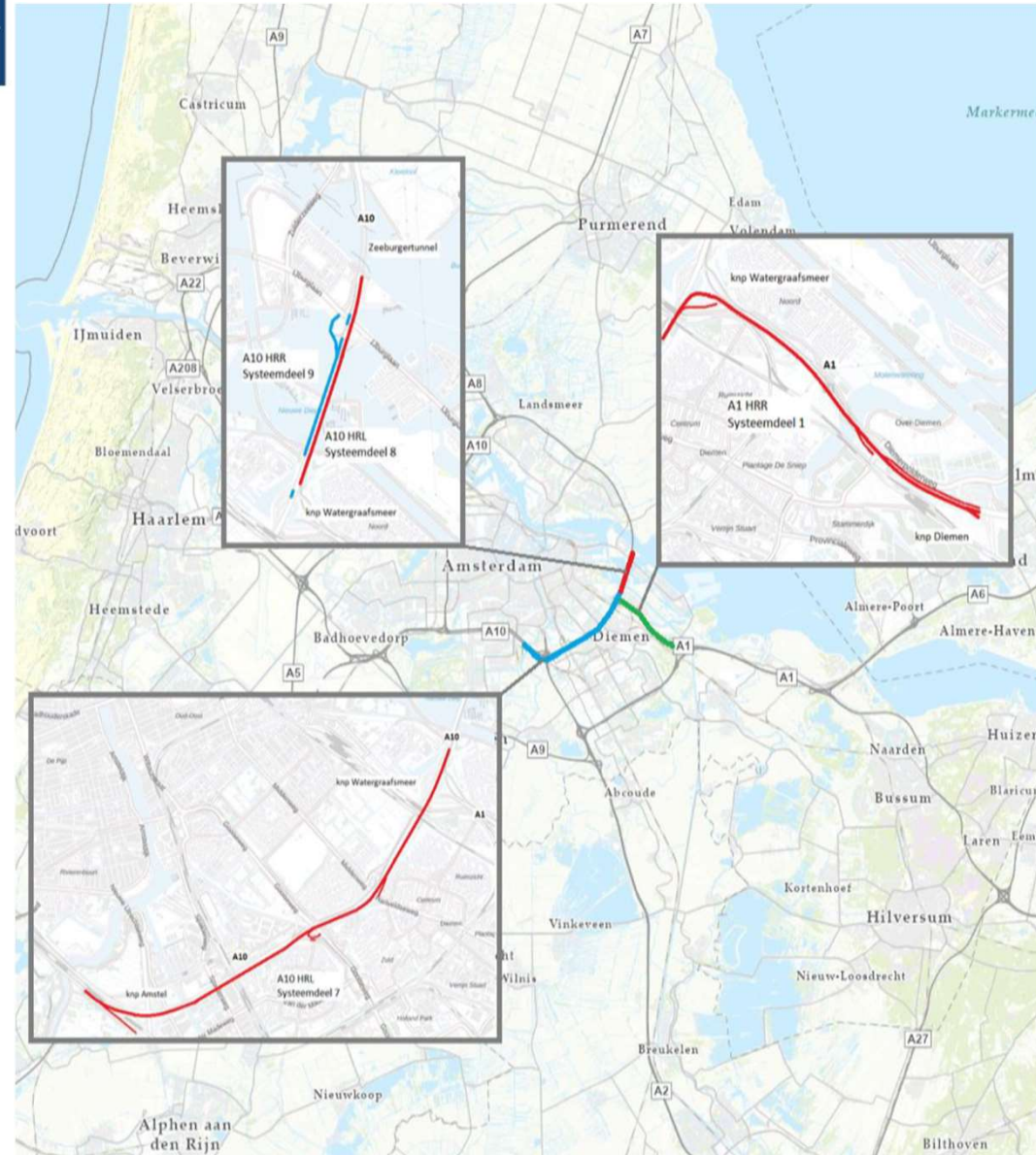


Stap 4: Contractbeheersing

- In de realisatiefase veel aandacht voor realiseren aangeboden MKI en naleven eisen. Monitoring en aantonen o.a. door:
 - procesbeschrijving MKI-waarde, incl. pva berekening MKI (Annex III);
 - voortgangsrapportage (VSP eis IN110);
 - eindrapportage MKI-waarde (Annex III);
 - SCB.
- Asfaltmengsels voor uitvoering aantoonbaar gevalideerd. Borging tijdige validatie opnemen in PMP (VSP eis PM120)
- Koploperaanpak minimumeisen (VSE SYS-0172) geldt ook voor opties (verharding) en verrekenbare Werkzaamheden (LVO)



Aanbestedingsproces





Mijlpalen aanbestedingsproces



- Europese niet-openbare aanbesteding, zonder indeling in percelen

Indienen verzoeken tot deelneming: 19 april 2023

Publicatie Selectiebesluit: 12 mei 2023

2^e Inlichtingenbijeenkomst: 25 mei 2023

Publicatie van de Nota: 22 juni 2023

Indienen inschrijvingen: 20 juli 2023

Publicatie gunningsbesluit: 15 september 2023

Ondertekening Overeenkomst: uiterlijk 7 november 2023



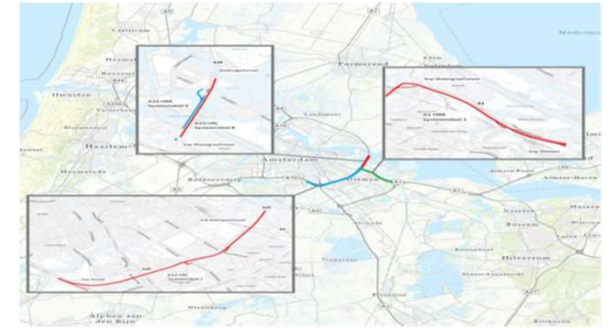
Aanmeldings- en selectiefase

Uitsluitingsgronden (AL paragraaf 3.1)

Geschiktheidseisen: (AL paragraaf 3.2)

- Projectmanagementeis: €16 mio excl. BTW
- Baanbreed uitvoeren van werkzaamheden aan verhardingsconstructies
- Ontwerpen en vervangen van voegovergangconstructies kunstwerken
- Minimaal 1 (één) afsluiting Hindercategorie A

Selectiecriteria: **geen** nadere selectiecriteria (AL paragraaf 5.1)





BPKV (Bijlage H)

Criterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1. Borging kwaliteit van het asfalt	- De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling. - De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) SMART gemaakt zijn.	Kwalitatief goed asfalt waarbij de processen van validatie van het asfaltmengsel, de productie, het transport en de verwerking aantoonbaar zijn geborgd.
2. MKI-waarde	Voor nadere beschrijving van de Milieukosten Indicator (MKI-) waarde zie paragraaf 6.4.3 van de aanbestedingsleidraad. De MKI-waarde afgerond op een geheel getal.	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.
3. CO ₂ -ambitieniveau	Voor nadere beschrijving van de CO ₂ -ambitieniveaus, zie bijlage K "Ambitieniveau CO ₂ reductie". CO ₂ -ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingssom van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 %	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

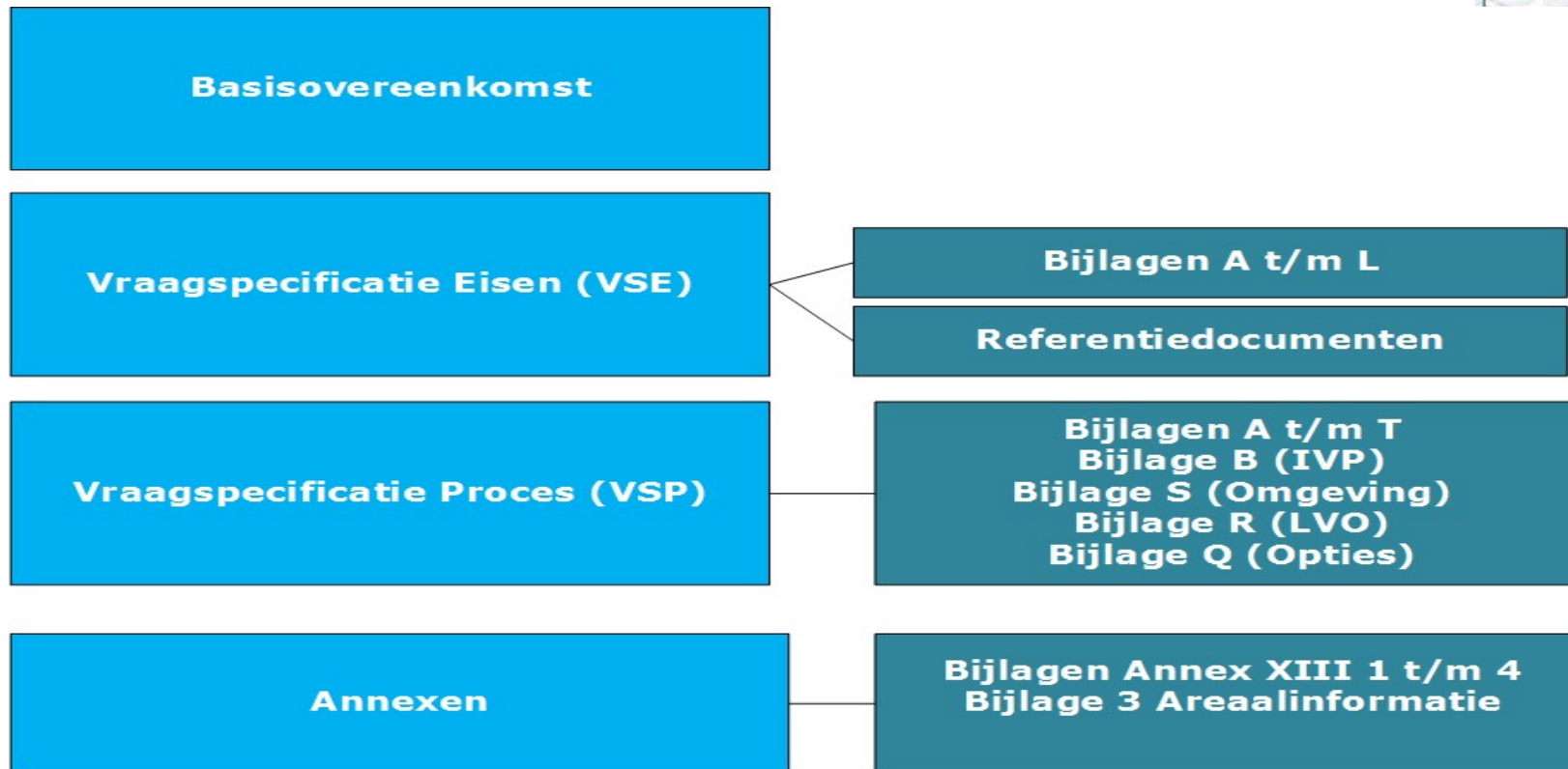
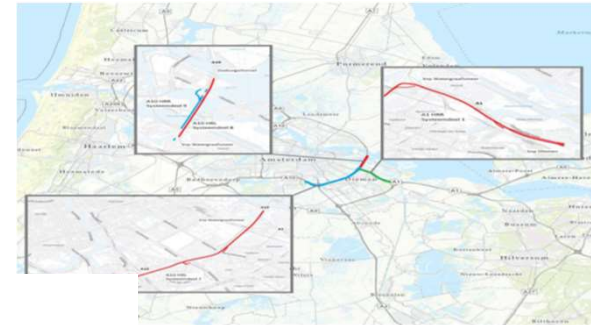
Beoordeling o.b.v. M.A.R.K. (Meerkleurig Argumentatief ReferentieKader)

- Handleiding BPKV 1.0 Externe versie (december 2020)
- Beoordelen met M.A.R.K. versie inschrijver 1.0 (oktober 2020)

[Standaarden RWS - Standaard](#)



Inhoud contract



Gegevens areaalinformatie volgens bijlage 3 van Annex XIII zijn op verzoek beschikbaar



Nota van Inlichtingen

Uiterste datum indienen vragen: 24 maart 2023

Publicatie Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase: 31 maart 2023

Wijzigingen Aanbesteder (zichtbaar in de Nota):

- Bijlage 3 van Annex XIII wordt herzien;
- Referentielijst VSE: document [Specificatie herstel buigslappe plaat Zeeburgerbrug oost- en westzijde] wordt vervangen;
- Referentielijst VSE: document [Specificatie Voegovergangssysteem Zeeburgerbrug] wordt vervangen.



Afsluiting